

2017 台灣國際太陽光電展 10月18-20日南港展覽館迸發再生能源能量

【2017年10月17日】由中華民國對外貿易發展協會及 SEMI(國際半導體產業協會)共同主辦之「PV Taiwan 台灣國際太陽光電展」2017年邁入第11屆，將於10月18至20日在台北南港展覽館1館展出，共徵集10國145家廠商參展，使用450個攤位，規模較往年大幅成長14.7%。

今年在展會規畫上有不同以往的風貌呈現，除了太陽能大廠茂迪、友達、元晶、有成、碩禾電材、新日光等大廠共襄盛舉外，結合了多面向再生能源及跨界整合，涵蓋「綠色運輸(Green Transport)」、「綠色金融(Green Finance)」、「風能(Wind Energy)」及「氫能與燃料電池(Hydrogen Energy & Fuel Cell)」等主題，邀請德國 WPD、亞太燃料電池、國泰世華銀行、永豐商業銀行、富邦商銀及富邦產險等大廠，跨業串接台灣綠能產業。不僅如此，積極推動全球未來交通運輸變革的美國大廠特斯拉(TESLA)，亦將於展覽期間，提供環保節能電動車試駕的服務，台灣電動車大廠迪吉亞也將展示最新的中型電動巴士，讓參觀者體驗綠色運輸的優勢。未來在展覽規畫上，將持續朝跨能源、跨產業的整合為基調，將「台灣國際太陽光電展」打造成為台灣年度最完整結合產官學界，整合整體綠色能源產業的交流平台。

同時，配合我國政府推動永續能源及節能減碳的決心，達成2025年全國再生能源發電量達20%的推動目標，2017年首度整合由經濟部能源局執行、工研院協辦的「再生能源週(Renewable Energy Week)」，於會場內呈現15個地方縣市政府專館使用150個攤位，展示各地綠能政策與執行成果，結合產官學界，多層次、跨界的展出項目預計成為今年展會最大亮點。展會活動部分，為活絡產業對話，展覽期間將舉辦多場跨國國際專業論壇，內容涵蓋國際市場趨勢、高峰論壇、技術、智慧能源、風險管理及永續發展等重要議題及趨勢，邀請國內外重量級講師與會，激盪再生能源產業能量。

在17日的展前記者會上，SEMI台灣區總裁曹世綸表示，目前全球總碳排放量中，約1/4是來自交通運輸工具，其中更有近半數是來自私有機動車輛，因此發展綠色運輸是全球共同目標。整體而言，台灣在電動車產業方面已累積研發能量，然而要打造更具體的成果，則有賴政府產業政策的加持，配合完整的與電力網路與電站規劃，結合智慧電網和資通訊產業，才能構建完整優勢，推動台灣在全球電

動車產業中佔有一席之地。

針對台灣太陽能產業未來的發展，台灣太陽光電產業協會（TPVIA）理事長、SEMI 太陽光電委員會主席暨茂迪董事長暨執行長張秉衡提到，全球太陽能的發展腳步從來沒有停下，而台灣廠商不斷利用技術的研發降低成本，現在台灣政府積極推動 2025 年太陽光電裝置容量達 20GW 的目標，將為產業帶來新氣象，透過內需市場的擴大將有效誘導產業發展，同時間接帶領國內業者做產業轉型，往下游邁進，建立完整的產業鏈，進而提升台灣在國際市場的競爭力。台灣太陽能產業已啟動「整合」和「結盟」的概念，搭配政府的政策，預期將成功帶領產業往下一階段邁進。

而德商 wpd 達德能源(股)公司董事長王雲怡則表示，再生能源的整合發展是勢在必行的方向，德達能源自 2006 年開始投資台灣的陸域風場，目前也投入離岸風場發展，台灣離岸風電發展規模及潛力龐大，以 2025 年預計達到 3.5GW 發電量的目標，將吸引 7,000-8,000 億的資金投入，足堪扮演經濟火車頭，台灣穩定的社會經濟情勢與發展綠色能源發電的強大政治決心，是吸引外資投入離岸風電的重要原因。

本屆展覽結合「台灣國際綠色產業展(TiGiS)」及「台灣國際空氣淨化暨環境衛生展(TIAP)」，建立最完整的台灣新興能源採購展會，歡迎相關業者至官網預先登記。更多活動詳情及專業研討會資訊，請至 2017 PV TAIWAN 官方網站查詢：
www.pvtaiwan.com

新聞聯絡人

TAITRA / 鄔筱羚 / jazwu@taitra.org.tw

SEMI / 廖苡真 / jliao@semi.org

圖說: PV Taiwan 展前記者會邀請各能源產業代表出席。由右至左分別為外貿協會展覽業務處黃漢唐處長、德商 wpd 達德能源(股)公司王雲怡董事長、經濟部能源局蘇金勝主任秘書、台灣太陽光電產業協會（TPVIA）理事長、SEMI 太陽光電委員會主席暨茂迪(股)公司張秉衡董事長暨執行長、SEMI 台灣區曹世綸總裁。